

Reuniunea trilaterală a operatorilor căilor ferate din Republica Moldova, Ucraina si România

În perioada 08 - 09 noiembrie 2023, Chisinăul a fost gazda unei reuniuni trilaterale între operatorii căilor ferate din Ucraina, România si Republica Moldova. Scopul acestei întruniri a fost "Îmbunătățirea procesului de transport în direcția Reni - Giurgiulești - Galați Larga și în sens opus".

Ca rezultat al reuniunii, părțile au stabilit modul de interacțiune astfel ca să fie realizată:

- Trecerea fără oprire prin Reni;
- Coordonarea volumelor transportate pentru 5 zile înainte;
- Transmiterea trenurilor combinate complete, 50-60 de vagoane în sens dublu (MD => RO);
- Schimbul tripartit de informații despre mișcarea vagoanelor și capacitatea zilnică de procesare a terminalelor destinatarilor din Galați;
- Integrarea terminalelor destinatarilor din Galați în sistemul automatizat ucrainean MESPLAN.

Realizarea acțiunilor enunțate va aduce o serie de avantaje, inclusiv creșterea capacității punctului de trecere Giurgiulești - Galați de trei ori, reducerea timpului de circulație a vagoanelor între Republica Moldova - Ucraina - România cu 2-3 zile și o reducere a costurilor de transport pe tonă.

Tot în cadrul acestei reuniuni trilaterale, reprezentanții Societății pe acțiuni "Ukrzaliznytsia" (UZ), Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" (CFM) și ai "CFR" SA, "CFR Marfă", "CargoTransVagon" SA, "Grup Feroviar Român" SA, "Unicom Tranzit" SA au abordat și alte subiecte, precum:

1. **Organizarea transferului de mărfuri la punctele internaționale de trecere a frontierei:** Participanții au fost informați cu privire la activitatea CFM și UZ și au discutat problemele legate de transferul eficient al mărfurilor în direcția Reni - Giurgiulești - Galați Larga și viceversa.
2. **Dezbaterea privind planurile ulterioare de cooperare:** Se va discuta în detaliu cu "CFR" SA și operatorii feroviari din România cu privire la planurile de cooperare pentru transferul de mărfuri, inclusiv utilizarea tehnologiei de trecere non-stop a trenurilor.
3. **Constituirea grupului de lucru pentru acord trilateral:** Participanții au decis să formeze un grup de lucru pentru elaborarea unui acord trilateral între UZ, CFM și operatorii CFR, consolidând relațiile juridice și ordonarea trecerii fără oprire a trenurilor de marfă din Ucraina și Republica Moldova, cu destinația România.
4. **Inovații în tehnologia de transport feroviar:** O tehnologie provizorie de organizare tripartită a mișcării trenurilor între st. Galați Larga - Giurgiulești și st. Giurgiulești - Galați Larga pe ecartament 1520mm a fost convenită, aducând beneficii semnificative sectorului feroviar.

Subliniem profesionalismul și responsabilitatea deosebit manifestată de toți participanții la această reuniune trilaterală, care au contribuit la obținerea unui consens reciproc avantajos.

